



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 2 februari 2026
No. 2026.00433
Portefeuillehouder: Burgemeester
Team: Toezicht en Handhaven
Openbare Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 30 januari 2026

Betreft: Schriftelijke vragen - Geen boetes geïnd bij overtredingen emissiezone (ZES)

Geacht college,

Bij de invoering van de Zero Emissiezone voor Stadslogistiek (ZES) is het kennelijk maandenlang administratief misgelopen. Honderden overtredingen van de emissiezone zijn wel geconstateerd, maar niet doorgestuurd naar het CJIB. Hierdoor zijn er geen boetes opgelegd en is een bedrag van bijna een half miljoen euro aan potentiële inkomsten misgelopen. Volgens berichtgeving werkte het systeem pas sinds 22 januari 2026 correct, terwijl de emissiezone al sinds juli 2025 van kracht is.

De wethouder heeft hierover inmiddels een brief aan de raad gestuurd, waarin hij de fouten erkent en beterschap belooft.

Deze gang van zaken roept bij onze fractie ernstige vragen op over de organisatie, controle en verantwoordelijkheid binnen het gemeentelijk apparaat.

Onderstaand onze vragen aan u.

1. Kunt u bevestigen dat tussen 1 juli 2025 en 22 januari 2026 geen enkele boete voor ZES-overtredingen is geïnd en dat dit neerkomt op een gemiste opbrengst voor het CJIB ten bedrage van € 496.510,00?
2. Hoe verklaart u dat de administratie maandenlang niet in orde was?
3. Wanneer bent u exact op de hoogte gesteld van het feit dat de administratie niet in orde was?
4. Waarom is de raad hier niet eerder over geïnformeerd?
5. Hoe kan het dat, nadat op 28 oktober een ambtelijk bericht van het CVOM is ontvangen, de administratie nog niet in orde is gebracht en op 16 december 2025 opnieuw een ambtelijk bericht van het CVOM werd ontvangen met de mededeling dat de vereiste officiële instemming vanuit het CVOM nog ontbrak?



6. Het opleggen van boetes in het kader van de ZES kan alleen met de vereiste officiële toestemming van het CVOM. Hoezo heeft het ambtelijk bericht van het CVOM, gedateerd 16 december 2025, u dan verrast?
7. Welke les wordt getrokken uit dit gebeuren? De problemen met de administratieve invoering van de scanauto's staan ons nog vers in het geheugen gegrift.
8. Acht u het functioneren van het college in dezen zorgvuldig en betrouwbaar?
9. Hoe denkt u het vertrouwen van de raad en de inwoners van onze stad hierin te herstellen?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Jo Smeets, fractievoorzitter

Henk Koolen, burgerlid

MAASTRICHT van NU